



PALET MADERA



PALET ACERO



PALET PLASTICO

DESCRIPCION:

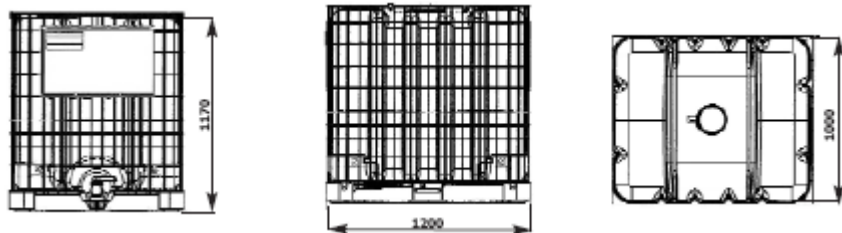
Contenedor **IBC homologado UN 31HA1/Y** para transporte por carretera, ferrocarril o transporte marítimo de productos considerados por la reglamentación internacional ADR - RID y IMDG como mercancía peligrosa.

Este modelo asegura una **protección óptima y permanente** contra los riesgos ligados a las cargas electrostáticas, garantizando la **eliminación de las cargas Electrostáticas**, de acuerdo con las Normativas **ATEX** y con el **ADR**, haciendo más seguro el llenado, almacenamiento, transporte y vaciado de los líquidos inflamables.

El modelo **SLX UN EX de 1000 litros** está destinado a contener **líquidos inflamables del grupo de explosión IIA**. Puede ser utilizado en las zonas 1 y 2.

DIMENSIONES:

IBC SLX UN 1900	CAPACIDAD	LARGO	ANCHO	ALTO	PESO
PALET MADERA	1000 L. (-0 +5%)	1200 mm	1000 mm	1170 mm.	70Kg.
PALET ACERO	1000 L. (-0 +5%)	1200 mm	1000 mm	1170 mm.	70 Kg.
PALET PLASTICO	1000 L. (-0 +5%)	1200 mm	1000 mm	1170 mm.	75 Kg.



EQUIPAMIENTO:

RECIPIENTE:

Bolsa de color banco natural fabricada mediante extrusión-soplado de PEHD. Diámetro de la boca de llenado: 150 mm o 220mm. El diámetro de la salida inferior: 2". Posibilidad de depósito opaco (negro) con y sin visor de nivel de llenado.

En la parte superior lleva una **placa de plástico conductor** soldada al depósito que evita la acumulación de cargas electrostáticas en esta zona.

JAULA DE PROTECCION:

Jaula de protección **reforzada**, más cerrada, **que garantiza la eliminación de cargas electrostáticas** en esta zona. Fabricada en varilla de acero laminado unida mediante soldadura eléctrica automática. La jaula está protegida con un tratamiento anticorrosión y con revestimiento de poliéster epoxy polimerizado.

BARRAS DE SUJECION:

Fabricadas en tubo galvanizado, van atornilladas a la jaula. Sujetan perfectamente la bolsa en el interior de la jaula.

TAPA ROSCADA:

Tiene un diámetro 150 mm o 220mm., es precintable. Esta fabricada mediante inyección de PEHD conductor de color negro.

VALVULA:

La Válvula XXI de 2" está fabricada en **polietileno conductor** y está equipada con un **cable de conexión que garantiza la continuidad entre el líquido y tierra**. Equipada con juntas de VITON o EPDM

La Válvula RI40 está fabricada en latón, con sistema de bola y junta de teflón y e y está equipada con un **cable de conexión que garantiza la continuidad entre el líquido y tierra**. Excelente comportamiento tanto a la manipulación como a la acción de **alcoholes y disolventes**.

Todas las válvulas constan de un codo de polietileno para su perfecto vaciado.

PLACA DE MARCADO:

Equipado con 2 placas fabricadas en chapa pre-galvaniza, una en la cara de la válvula y otra en la cara opuesta. Sus dimensiones son 331x390 mm. Existe la posibilidad de colocar placas adicionales del mismo tamaño o del doble de esta dimensión.

PALETS:

Palets reforzados fabricados en plástico, madera (posibilidad de palets tratados térmicamente según IPPC) y acero, con entrada por los cuatro costados, de dimensiones normalizadas y que permiten un sencillo apilado de los contenedores. Todos los palets son conductores en el modelo EX.

NOTAS TECNICAS:

- El contenedor **SLX UN está HOMOLOGADO** para transporte por carretera, ferrocarril y mar de mercancías peligrosas asimiladas a "líquidos convencionales" (agua, white spirit, solución acuosa, ácido nítrico y acetato de butilo), de acuerdo a las reglamentaciones internacionales RID-ADR-IMO y RTMD-R.
- Está fabricado conforme al informe **CENELEC TR 50404:2003** (nueva versión del informe CONELEC R044-001:1999), guía y recomendaciones para evitar los riesgos derivados de la electricidad estática.
- **Durante el llenado y vaciado del contenedor es imperativo conectar el IBC a tierra, bien sobre la jaula o el palet en modelo de palet de acero y sobre la jaula en le modelo de palet de plástico y de madera.**
- El polietileno es apto para la gran mayoría de productos químico y también para uso alimentario. No llenar con productos que estén a más de 60° C.
- Adaptado a condiciones ISO: Contenedor marítimo 20 pies = capacidad para 18 contenedores SL X; Contenedor marítimo de 40 pies = 42 contenedores SL X.

APILADO EN LLENO:

